

ROTHEN SPECIAL 20w60 PLUS

Olio multigrado parco misto
per motori con consumi elevati

DESCRIZIONE

ROTHEN SPECIAL 20w60 PLUS è un olio motore multigrado formulato specificatamente per risolvere i problemi di consumi eccessivi che si manifestano nei motori usurati. Il consumo d'olio deriva strettamente dal logoramento delle fasce elastiche, dall'ovalizzazione delle camicie dei pistoni o da aumenti dei giochi delle valvole. **ROTHEN SPECIAL 20w60 PLUS** interviene, sfruttando l'elevata viscosità, creando un film ispessente che riduce i giochi ed evita che il lubrificante venga disperso nei fumi di scarico.

PROPRIETA'

- L'elevata polarità di speciali additivi riduce i giochi tra pistone e cilindro;
- L'alta viscosità porta una buona resistenza all'ossidazione, garantendo la pulizia del motore;
- Alta resistenza alle alte temperature che evita la formazione di morchie o asfaltami;
- Additivi specifici che permettono di eliminare il battito delle valvole;
- Elevata viscosità a caldo che diminuisce i consumi e prolunga gli intervalli di cambio olio;
- Buona untuosità che permette ottima lubrificazione nei punti critici del motore.

La speciale additivazione con **ROTHEN EXTRA**, grazie al sistema LCC (Load Carrying Capacity) che ne esalta le proprietà antiusura e antiattrito, consente di ridurre la rumorosità del motore e di migliorare la "fuel economy" con riduzione dei consumi carburante (2-3% circa) e della emissione di anidride carbonica.

SPECIFICHE

ROTHEN SPECIAL 20w60 PLUS soddisfa le seguenti specifiche:

SAE 20w60
API SG-CD

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Densità a 15°C	kg/m ³	0,892
Viscosità a 100°C	cSt	21,2
Indice di viscosità	---	180
Punto di scorrimento	°C	- 27
Punto di infiammabilità	°C	240
T.B.N.	mgKOH/g	6,97

(*): Caratteristiche tipiche dell'attuale produzione soggette a variazioni.